

百科小补丁

古代的“快递”有多快

□黄世凤

同学们，你们有没有网上买过东西，有没有收到过快递员叔叔送来的快递？现在快递俨然已成为我们生活中不可缺少的服务项目，你们可能也发现了，妈妈早上网购的食品可能下午就能送到，一些贵重物品还可以通过保价来为自己保险，免除后顾之忧。那么，你们知道在古代人们是如何寄送东西的呢，需要多久送到，是不是每个人都能享受寄送服务呢？本期，小米姐姐就带你们来一探究竟。

日行数百里的汉朝快递

在汉朝，最快为“日行四百里”，这是官府的要求，相当于每天至少跑160千米，从广州到北京需要13天左右（本文中所有时间都按今天的公路距离计算）。而在此之前，官府甚至不要求时限。

这是因为古代没有机动的交通工具，用来寄送信件和物品的交通工具只有马，但马的骑行距离有限，人们往往需要中途休整或换马；另外，古代的道路也非常崎岖，可没有今天的高速公路、国道等等，所以一般情况下，寄送速度非常有限。

古代的“快递网点”

为了寄送较远的物品，古代也像今天一样开设多个站点，供接力的人、马快速休整，这就是“国家驿传系统”，出现于秦朝，供人马休整和换马的站点就被称为“驿站”。驿传是国家的寄送系统，只为政府服务，即使是官员也不能寄送私人物品。

日行五百里为刀下留人

到了唐朝，快递的速度最高可达“日行五百里”，即每天要跑250千米，从广州到北京的时间减少到8天左右。这种速度一般只在皇帝颁布赦令（赦免死刑犯的命令）时出现，因为一旦赦令没有及时送达，人就被处死了。

当时，唐朝政府开设了专门的驿道，是快递官员专属的“高速公路”，不仅陆地上有驿道，河道上也有，方便快递官员乘船走水路。

古代的“生鲜速递”

除了文书，古代的寄送物品中偶尔也有水果生鲜，比如汉朝皇帝刘邦专门给妃子运送家乡的大米，南方一些省份为皇帝进贡荔枝、龙眼等新鲜水果。

而最有名的故事当属“一骑红尘妃子笑，无人知是荔枝来”，说的是唐玄宗为满足杨贵妃吃荔枝的心愿，特命快递官员快马加鞭，将刚采摘的荔枝在几天内从岭南（现中国南部地区）送至都城长安（今天的西安）。但这些情况都属于特例，只有在皇帝亲自下令时才会出现，因此，其他人都难以享受到这种快递服务。

日行八百里的代价

到了清朝，驿传系统打破了以前的记录，甚至能“日行八百里”，后者相当于每天跑450千米，从广州到北京只需5天左右，与现代快递接近。

不过，“八百里加急”的快递会耗费巨大的人力、马力，跑死几匹马、跑伤几批人是常有的事，只有在皇帝颁布赦令或重要军令时才会使用。

会功夫的镖师

如果你看过古装电视剧，应该见过一些专门负责押送金银财宝的人，他们擅长武功，能在运送途中击退各路劫匪。这些人在古代也真实存在，被称为“镖师”，而他们所在的机构便是镖局。镖局在清朝出现，他们不仅运送东西，还有保护人身安全的业务，是古代的保镖。而这些业务因为要求较高，收费自然不菲，通常只有富人才负担得起。

另外，明清时期针对普通人的邮寄业务也出现了，靠船运和脚夫步行来寄送信件、货物等，这种速度可想而知，这种机构被称为“民信局”。而明清以前，百姓要想寄信只能通过熟人捎带，非常不便。

看完古代的快递，同学们，现在你是不是庆幸自己生活在如此方便的时代？

