

百科小补丁

高铁知识知多少

如果要说到中国新四大发明，那高铁一定是最重要的一项，它已经是我们旅行中必不可少的存在了。同学们，你可能坐了好多次高铁，但这些秘密，你知道吗？

高铁座位为什么没有E

不知道大家在坐高铁时有没有发现，座位都是用英语字母标注的，看到了A、B、C、D、F，却好像单独少了E呢。

有人可能觉得E不是很吉利，其实真正的原因是，高铁座位是根据航空座位法来表示座位的。

早期飞机大多仅有一个通道，每排有6个座椅，分别是A、B、C、D、E、F，这样就形成了AF为靠窗位置、CD为靠走廊的位置，BE为中间位置的表示方法。久而久之，这个表示方法就成了交通业惯用的座位表示方法。

高铁为了和国际接轨，也承袭了这个表示方式。而高铁一排最多5个座位，那么要去掉不影响靠窗或靠走廊的特定字母，从大的字母开始减，所以就没有“E”的座位。

以后只要看到票，就知道你大概是哪个座位了，是不是很方便呢！

高铁上为什么没有安全带

大家坐高铁动车时有没有发现，所有座椅都没有配安全带，比高铁慢的汽车有，比高铁快的飞机也有，唯独高铁没有，啥原因？

其实，不仅我国的高铁没有安全带，全世界的高铁都没有安全带。高铁不设安全带的原因一是因为动车组列车被两条钢轨牢牢控制着，行驶中的列车非常平稳，不会有大的震动或颠簸，甚至在列车车厢内，还能倒立起水瓶和硬币。

另外，欧洲铁路安全与标准委员会调查发现：在火车发生重大事故时，乘客被束缚在座椅上受伤的几率更大。主要是因为被安全带束缚在座椅上的乘客，更容易受到车厢结构坍塌所造成的伤害，因为他们无法进行有效的躲避。

如果有安全带，当高铁发生意外时，乘客可能因其固定免于抛出车外，也可能因被固定在座椅上，而失去逃生的空间和机会。

但列车本身比较长，乘客被抛出去的可能性很小。所以，当列车发生事故时，不系安全带更有利于救援及增加存活机会。

目前，世界上高铁普遍使用的是“防撞”安全座椅。在设计上能够保证当后排乘客头部或膝部向前撞向椅背时，及时溃缩变形，防止将乘客卡住。

尽管飞机上使用的也是安全座椅，但飞机安全带的主要作用是防止气流颠簸所带来的危险。

而同时由于高铁车厢空间比飞机更宽敞，运行更平稳，很少有人愿意坐高铁时系安全带，所以在高铁上配置安全带更加没有必要了。

高铁的减速玻璃真的能减速吗

人们口中常说的“减速玻璃”其实是一种夹层玻璃，由两层钢化玻璃中间夹一层PVB胶片制成。这种玻璃在受到外力损坏时，玻璃碎片仍然会粘在胶片上，不会飞出去给车上乘员造成二次伤害。因此，它的正确叫法应该是“安全玻璃”，和大家平时公交车和小轿车上看到的玻璃没有什么差别。

为什么高铁上不能抽烟

我们偶尔能看到乘客因吸烟逼停高铁，甚至受到行政处罚的新闻。小伙伴要问了，吸烟对高铁的影响这么大吗？

是的！因为高铁上很多东西都是易燃物，而且动车和高铁速度很快，车厢基本全都是封闭的，你在车厢上任何一个地方抽烟，都会触发烟雾报警器！

为了安全，千万不要在高铁上抽烟哦，不要心存侥幸，电子烟也是不被允许的呢。

上错车或者坐过站还能坐回来吗

在高铁上有时候睡着了坐过站，或者上错车该怎么办？我可以免费坐车回来吗？

当然可以，但是要注意相关条例，即：旅客发生误售、误购、误乘，坐过站等情况后，可以及时向车站、列车工作人员提出，在列车长确认后，开具客运记录将旅客交至前方停车站，由车站为旅客办理换乘或者免费送回。

高铁为什么架那么多桥呢

相信有不少人都会有这样的疑问？为啥高铁不像火车建在路基上呢，而建设在桥上呢？这样建设的成本岂不是增加了很多啊？

其实，建在桥上有以下原因：一是为了线路的平直和平顺。就是采用直线或者大半径的圆曲线，不能有太多太急的弯道。二是不能有太大的沉降。三是节省土地。四是减少养护成本，提高线路安全性等等。

同学们，你还知道哪些高铁的小秘密？可以和我们一起来聊聊！